

X - RAVER - Der Höllenritt auf dem Jaguar

Der **X-Raver** stammt aus der Drachenschmiede SPACE KITES, für die Michael Tiedtke mit seinem Namen als begabter Drachenkonstrukteur steht. Als im Heft 3/97 der Test des **Hot Stripe** erschien, konnte sich M. Tiedtke vor Aufträgen nicht retten. Der **X-Raver** ist auf der Schwalbenschwanzbasis nun die konsequente Weiterentwicklung des Erfolgsmodells: ausgereift - ausgereizt - eine komplette High-Tech-Maschine mit Flugspaß ohne Ende. 1999 geht der **X-Raver** mit Frank Schulz aus Nümbrecht zum ersten Mal in die Profiligas. Gemacht für Profis, Fortgeschrittene und verwegene Anfänger.

Jürgen Okrongli



Michael Tiedtke von der Friesenküste.



▲ Ein X-Raver kommt selten allein.

► Farbtöne als Kontrast zum harten Winterlicht.





Bewunderung.

Weiterentwicklung

Das Charakteristikum des **Hot Stripe** war sein unverschämt großer Windbereich (0,5 - 7 ! Bft.), der unverkennbare Schwalbenschwanz, die Mehrfacheigenschaften in einem Flieger vereinigt: Leichtwindtänzer, Mittelwindtrickmaschine, Hartwindpowerteil. Flugüberraschungen am laufenden Band.

Der **X-Raver** kann das alles auch - und jedes Detail noch ein bißchen genauer, eleganter, flüssiger, kultivierter. Wäre er ein PKW, wäre er **der Jaguar** - die Raubkatze unter den Fliegern. Und: es gibt ihn in so vielen Designvarianten, wie man es sich wünscht. Der kreative Käufer kann so seine eigenen Farbvorstellungen verwirklichen.

Michael Tiedtke nutzt den Vorteil einer eigenen Drachenschmiede: hier ist der Chef, gleichzeitig Konstrukteur und Nähhandwerker, der als solcher besonderen Wert auf die Verarbeitungsqualität legt. Flieger, die die Werkstatt verlassen, sind Top-Material ! Gehen die Aufträge über sein Leistungsvermögen, übernimmt die Arbeit und den Vertrieb SIEGERS VLIEGERS aus Smilde, NL.

Detailänderungen: Hot Stripe vs. X - Raver

3 Stand-Offs anstatt 2 geben einen günstigeren Körper im Leichtwindbereich und nehmen den neuen Paneelschnitt auf.

Die verstärkte Saumkante hält ihn auch in hohen Winden über lange Flugstunden geräuschlos bis -arm. Gerade im oberen Windbereich wirken enorme Kräfte auf den Flieger.

EIGENSCHAFTEN

	-	+
Geschwindigkeit	██████████	██████████
Gutmütigkeit	██████████	██████████
Eckenpräzision	██████████	██████████
Drehfreudigkeit	██████████	██████████
Geräuscharm	██████████	██████████
Zugkraft	██████████	██████████
Trickflugtauglichkeit	██████████	██████████
Preis/Leistung	██████████	██████████

Leichtere Schwalben-Stand-Offs im Kiel erleichtern den Aufbau und variieren den Kiel ganz leicht ab mittleren Winden.

Veränderter Paneelschnitt sorgt für vielseitige Designmöglichkeiten, wertiges Aussehen und verändert die Strömungsverhältnisse im Segel.

Flugverhalten

Leichtwind 0.5 - 2.0 Bft. Der X-Raver ist hier ein Präzisionsflieger, der allen Flugimpulsen meisterlich folgt. Er fliegt langsam genug, so daß auch der Anfängerflieger mit ihm bestens zurecht kommt. Sehr einfaches Handling, was besonders im Binnenland wegen der schwierigen Winde ein großer Vorteil ist. Mittelwind 2.0 - 4.0 Bft. Hier reizt er sein enormes Trickpotential aus: Groundaxel vom Feinsten - Normalaxel, flach wie ein Blatt Papier ... Tricks in Präzision ist seine Profession. Man kann ihm hart oder gefühlvoll tricksen. Starkwind 4.0 - 6.0 und mehr Bft. Das Tier ! Power im Höllenflug. Nur für starke Nerven ! Der Jaguar ist frei ... Rette dich, wer kann !

Fazit
Höchstnote.

TECHNISCHE DATEN X-RAVER

Spannweite:	220 cm
Höhe:	106 cm
Gewicht:	280 g
Stäbe:	Exel 6 mm
Segeltuch:	Icarex P 31
Windbereich:	0,5 - 6 Bft.
Schnüre:	30 m/40 kp 30 m/80 kp /35 m/120-140 kp
Preis:	DM 299,-
Bezug:	SPACE KITES, Michael Tiedtke, Pumpsieger Str. 6, 26553 Westerbur, Tel: 04933/2253



Starke Kontraste für die Wiese.



Der Sonnenuntergangs - X - Raver: weiße Töne ...